

2013年度車両の動き
(転属)

更新日: 2014/3/17

所属	社番	ナンバー	列1	メーカー	型式	納車年月	廃車	備考
E	748	品川200か	2600	日野	PJ-KV234L1	2006.6		東山田→荏原(2013.4)
T	363	品川200か	730	いすゞ	KK-LR233J1改	2002.12		荏原→弦巻(2013.4)
NI	287	横浜200か	2332	三菱	KL-MP35JM改	2001.12		東山田→新羽(2013.5)
H	394	横浜200か	943	三菱	KL-MP35JM改	2002.8		新羽→東山田(2013.5)
S	363	品川200か	730	いすゞ	KK-LR233J1改	2002.12		弦巻→瀬田(2013.5)
SI	351	品川200か	774	日野	KK-HR1JKEE	2003.1		荏原→下馬(2013.8)
SI	367	品川200か	718	いすゞ	KK-LR233J1改	2002.12		荏原→下馬(2013.8)
A	748	品川200か	2600	日野	PJ-KV234L1	2006.6		荏原→淡島(2013.8)
A	8744	品川200か	2655	日野	PJ-KV234L1	2007.6		東山田→淡島(2013.9)
TA	621	川崎200か	1423	UD	ADG-RA273KAN	2005.9		新羽→高津(2013.9)
TA	693	川崎200か	1143	三菱	PJ-MP35JK	2005.7		虹が丘→高津(2013.9)
NI	720	横浜200か	3894	UD	PKG-RA274KAN	2006.10		淡島→新羽(2013.9)
NJ	734	川崎200か	684	日野	PJ-KV234L1	2006.4		高津→虹が丘(2013.9)
NJ	735	川崎200か	685	日野	PJ-KV234L1	2006.4		高津→虹が丘(2013.9)
	3003	品川200か	2684	三菱	KL-MS86MP	2003.3		新羽→弦巻留置(2013.12)
	3004	品川200か	2685	三菱	KL-MS86MP	2003.8		新羽→弦巻留置(2013.12)
T	480	品川200か	2689	三菱	KL-MP37JK	2003.8		新羽→弦巻(2014.1)
T	610	品川200か	1399	UD	PK-JP36ONAN	2005.9		池上→弦巻(2014.1)
E	517	品川200か	2699	UD	KL-UA452KAN改	2004.9		新羽→荏原(2014.2).MSCセンターシャトル
A	495	品川200か	2707	三菱	KL-MP37JK	2003.9		虹が丘→淡島(2014.2)
A	496	品川200か	2708	三菱	KL-MP37JK	2003.9		虹が丘→淡島(2014.2)
SI	871	品川200か	1908	三菱	PKG-AA274KAN	2008.6		淡島→下馬(2014.2)
TA	886	川崎200か	983	三菱	PKG-MP35UK	2008.10		虹が丘→高津(2014.2)
E	518	品川200か	2712	UD	KL-UA452KAN改	2004.9		新羽→荏原(2014.2).MSCセンターシャトル
NI	8717	横浜200か	3891	UD	PKG-RA274KAN	2007.6		高津→新羽(2014.2)
NI	8718	横浜200か	3892	UD	PKG-RA274KAN	2007.6		高津→新羽(2014.2)
AO	384	横浜200か	931	三菱	KL-MP37JK	2002.8		新羽→青葉台(2014.2)
TA	694	川崎200か	1465	三菱	PJ-MP35JK	2005.7		東山田→高津(2014.2)
TA	714	品川200か	2720	UD	PKG-RA274KAN	2006.10		高津→目黒(2014.2)
S	7708	品川200か	1524	三菱	PA-MK27FM	2006.6		目黒→瀬田(2014.2)
S	480	品川200か	2689	三菱	KL-MP37JK	2003.8		新羽→弦巻(2014.1)→瀬田(2014.2)

※読者の皆様からの情報を反映させております。いつも情報ありがとうございます。
 ※当サイトの内容で如何なる損害が生じても管理者は一切責任を負いませんので、予めご了承下さい。
 ※当サイトは各バス事業者とは一切関係がありません。このページの内容に関しての各バス事業者への問い合わせは絶対におやめ下さい。